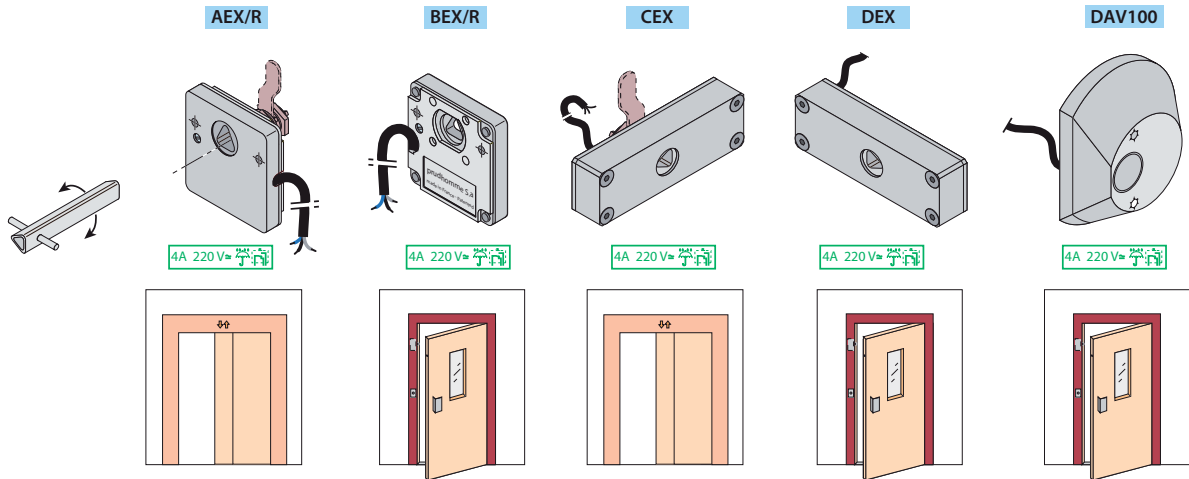


1 - Freigabe von einem Licht- und/oder Geräusch-Alarm durch die Benutzung von einem

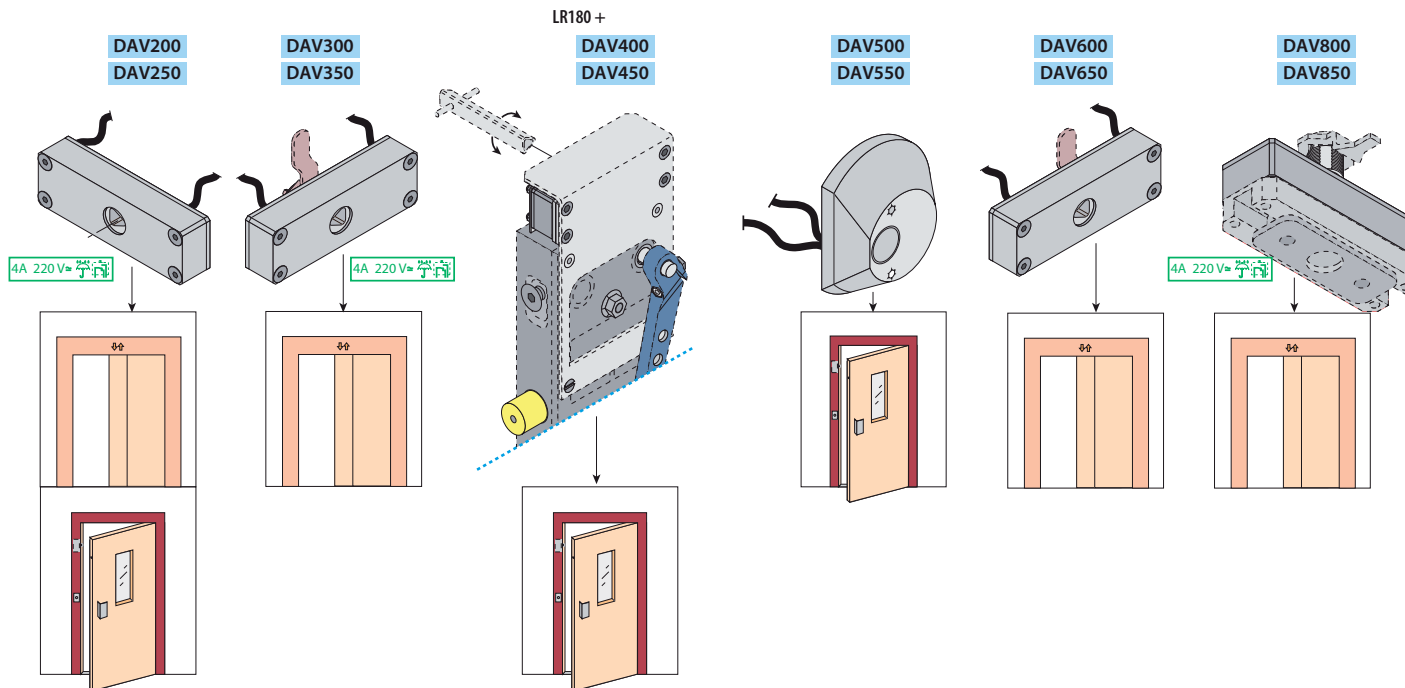


**1 - Produkte Serie AEX,BEX, etc.**

Es handelt sich um ein Modul das den Kontakt herstellt sobald der Dreikant-Schlüssel benützt wird.

Sobald dieser in das Entriegelungs-Schloss eingeführt wird wird ein Trocken-Kontakt freigegeben (NO oder NF) der mit einem Licht- oder Geräusch-Alarm verbunden werden kann.

2 - Blockierung der Entriegelung vom schloss + Trockenkontakt NO/NF (DAV-serie)

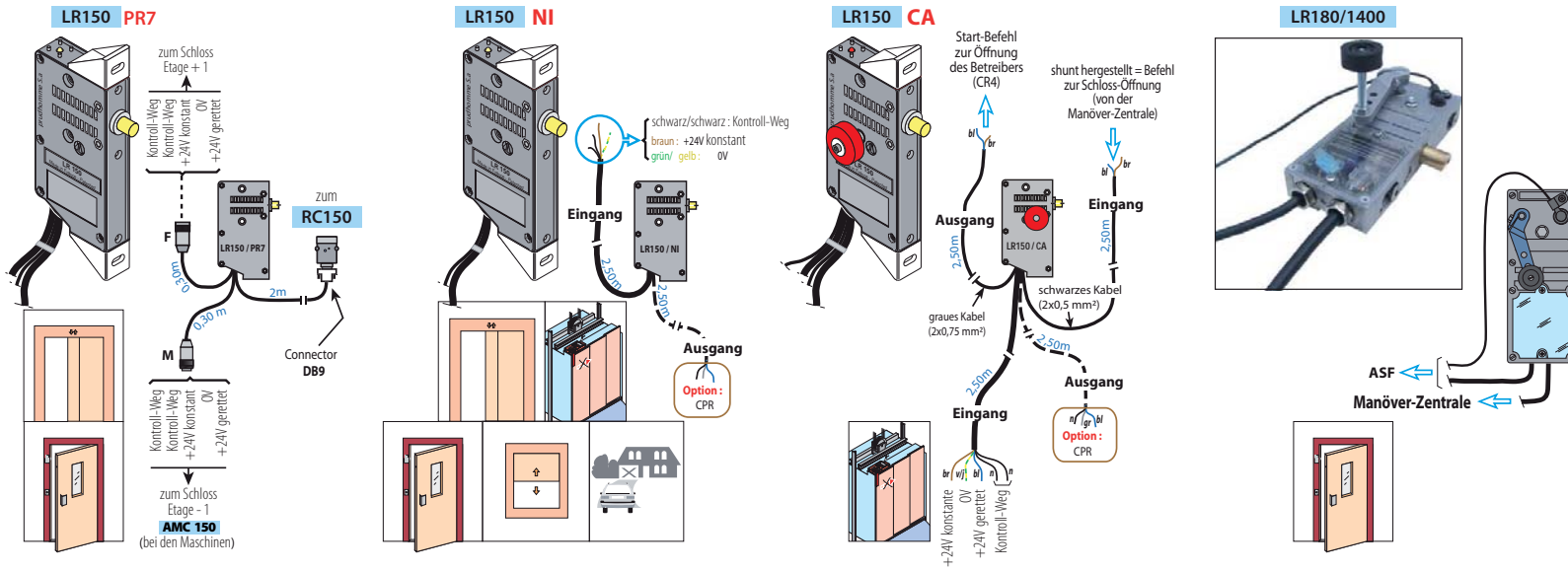


**2 - Produkte Serie DAV**

Sie funktionieren wie die Module des § 1. Zusätzlich blockieren du DAV Module die mechanische Ent- Riegelung. In diesem Fall :

- Der Mechaniker hat die DAV-Module nicht des-aktiviert (zum Beispiel im Maschinen-Abteil), die DAV-Module blockieren die Entriegelung; der Drei-Kantschlüssel kann nicht benützt werden.
- Der Mechaniker hat die DAV-Module des-aktiviert (zum Beispiel im Maschinen-Abteil), der Drei-Kantschlüssel kann benützt werden. In diesem Fall wird der Kontakt (NO oder NF) freigegeben der an den Alarm angeschlossen wird.

3 - Verriegelung der Tür wenn keine Kabinen-Gegenwart (oder Verriegelung der Kabinen-Tür) zwischen Etagen



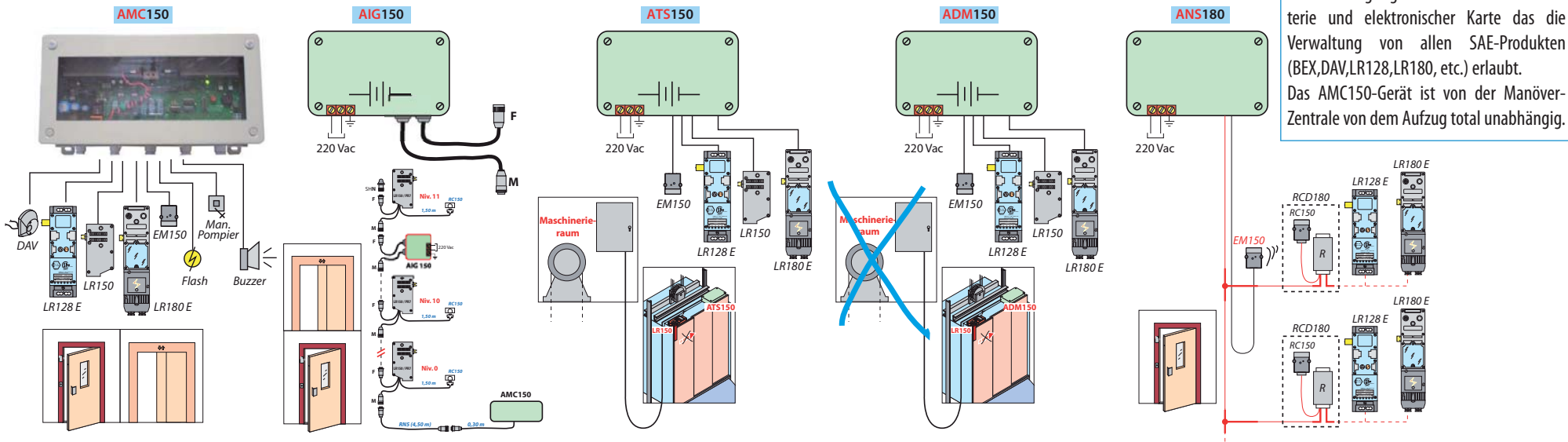
**3 - Produkte Serie LR150**

Es handelt sich um ein un-gesichertes elektrisches Schloss das mit zusammen mit mechanischen fehlerfreien Schlössern funktioniert.

Die Entriegelung des LR150 an der Etage «x» ist nur möglich wenn sich die Aufzug-Kabine an der Etage «x» befindet.

Das LR150 Schloss wird in diesem Fall an jedem Niveau am Türrahmen und/oder an der Aufzug-Kabinen-Tür angebracht.

4 - Stromversorgungs-Geräte



**4 - AMC150**

Stromversorgungs-Gerät mit Not-Batterie und elektronischer Karte das die Verwaltung von allen SAE-Produkten (BEX, DAV, LR128, LR180, etc.) erlaubt.

Das AMC150-Gerät ist von der Manöver-Zentrale von dem Aufzug total unabhängig.